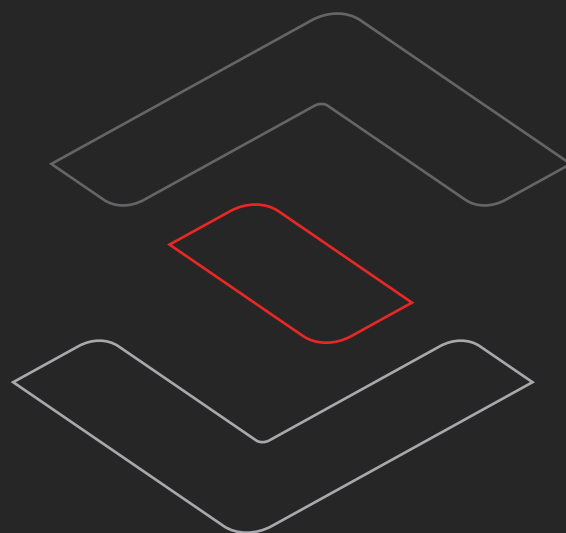


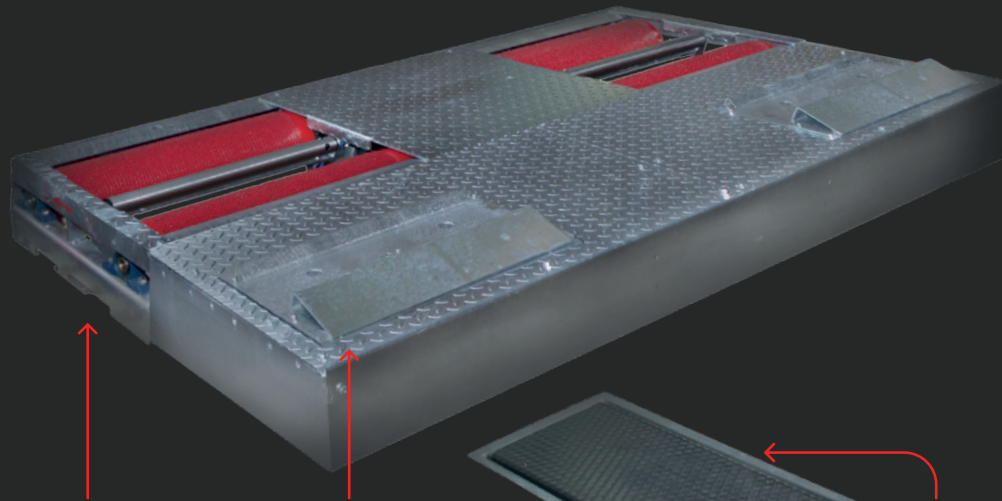


Sicherheitsprüfstraße für PKW und Transporter

Sherlane 3.5 - 6.0



BESTANDTEILE



Rollenbremsenprüfstand

- Feuerverzinkter Rollensatz
- Serienmäßig vorbereitet für Wiegeeinrichtung
- Serienmäßiges Prüfprogramm für elektronische Feststellbremsen
- Separater Schaltschrank (IP 54) mit Prüfstandsteuerung

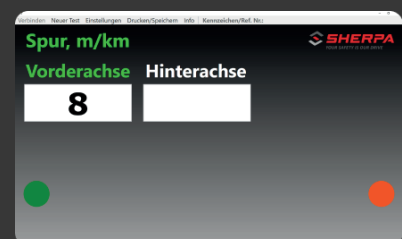
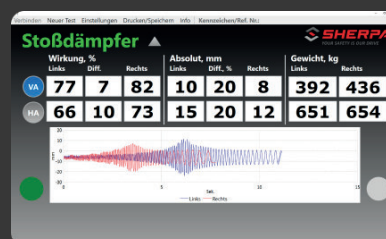
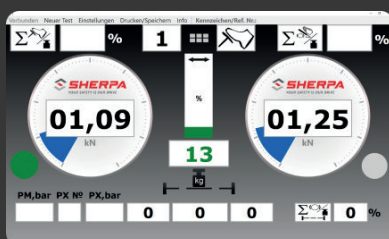
Achsdämpfungstester (Stoßdämpferprüfstand)

- Bewährte BOGE-Resonanzmethode
- Nahezu gleiche Messergebnisse auch bei Fremdeinflüssen wie unterschiedlichen Reifenausführungen, Reifenluftdruck oder Beladung

Spurtester (Option)

- Serienmäßig mit vorgeschalteter Achs-Entspannungsplatte
- Zuverlässige Spurprüfung, da Verspannungen im Fahrwerk eliminiert werden

ANZEIGEMÖGLICHKEITEN



PC-Software „BPS-TV“

- Die PC-Software „BPS-TV“ übermittelt die Daten direkt an den Windows 10 PC oder Laptop
- Bremskraft, Differenz, Achsnummer, Betätigungsart, Achs- und Radgewicht, Bremsverzögerung, Bremsdrücke und Betriebsmodus werden klar und gut ablesbar dargestellt. Der Ausdruck erfolgt über den PC



Zeiger-Analoganzeige für Sherlane 3.5 - 6.0

- Große, gut ablesbare Zeiger-Analoganzeige
- Anzeige von Brems-, Achsdämpfungs- und Spurwerten

Sherlane 3.5 - 6.0

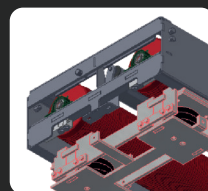
Heute müssen sich Sicherheitsprüfstraßen den sich ständig ändernden Anforderungen der zu prüfenden Fahrzeuge anpassen können. Die Firma SHERPA Autodiagnostik aus Deutschland liefert hierfür seit nunmehr rund 30 Jahren Prüftechnik auf qualitativ höchstem Niveau – technisch immer auf dem aktuellsten Stand.

Die Prüfstraße „SHERLANE“ ist modular aufgebaut und besteht aus den Kombinationsmöglichkeiten Rollenbremsenprüfstand mit Achsdämpfungstester sowie Rollenbremsenprüfstand mit Achsdämpfungstester und Spurtester. Als Anzeigemöglichkeiten stehen Ihnen eine Analoganzeige, eine PC-Anbindung oder die Kombination aus beidem zur Verfügung.

OPTIONEN



Kalibrierschein gemäß DAkkS („DKD-5“): Kalibrierfähig gemäß den gesetzlichen Anforderungen in Deutschland



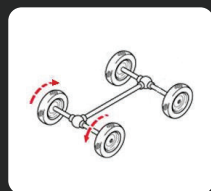
Rollensatzanhebung pneumatisch für BPS-K 3.5 - 6.0: Hubkraft max. 2,5 t Achslast



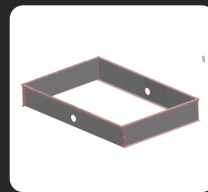
ASA-Livestream-Schnittstelle: Standardisierte Datenschnittstelle gemäß den gesetzlichen Anforderungen in Deutschland



Senk- / Hebeschwelle pneumatisch, wahlweise als Sicherheittrittschwelle mit automatischer Absenkung oder als manuelle Aushubvorrichtung: Hubkraft max. 2,2 t Achslast



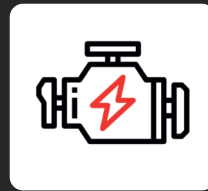
Patentierter Automatische Allraderkennung mit vollautomatischer Überprüfung (Patent EP 1931957B1)



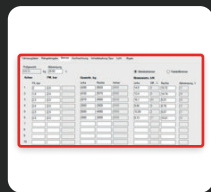
Fundamentverschalung: Feuerverzinktes Stahlblech als verlorene Verschalung mit Kantenschutz



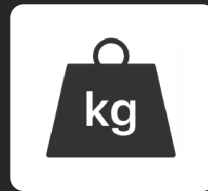
Patentierter EDOS-Ausfahrhilfe mit elektronischer Drehrichtungssteuerung (Patent EP 2594916)



Verstärkte Antriebsmotore: BPS-K 3.5: 2 x 4 kW Stirnradgetriebe; BPS-K 6.0: 2 x 5,5 kW Planetengetriebe: Enorme Motorleistung bei geringen Strom-Anschlusswerten



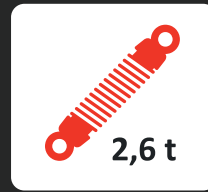
SHERPA-Office Datenbank für Kunden- und Fahrzeugdaten: Visuelle Mängeldatei, Speicherung von Messdaten und Ausdruck, Netzwerkmodul zur PC-Vernetzung



Wiegeeinrichtung statisch / dynamisch: Sehr genaue und zuverlässige Messung des jeweiligen Prüfgewichts



Frequenzmodul für Geräuschsuche am Fahrzeug: Manuelle Frequenzvorbwahl mit automatischem Haltebereich



Verstärkte Messmechanik für Achsdämpfungstester, prüfbare Achslast max. 2,6 t

Mit der SHERPA-Prüfstraße können Sie Ihren Kunden schnell, einfach und klar den aktuellen Zustand von Bremse, Fahrwerk und Spur des Fahrzeuges vermitteln.

TECHNISCHE DATEN

Anzeige

Analoganzeige, Gehäusemaß (L x B x H)
Anzeigebereich für Bremswert

810 x 670 x 70 mm
0 - 6 kN (optional 12 kN)

Schaltschrank „Sherlane“

Elektro-/Schaltbox, Gehäusemaß (L x B x H)

380 x 380 x 220 mm

Rollenbremsenprüfstand / Rollensatz

„BPS-Kompakt 3.5“

„BPS-Kompakt 6.0“

Selbsttragender, geschlossener Rollensatz, feuerverzinkt

Achslast überfahrbar max.

4 t

6 t

Laufrollenlänge

700 mm

1.000 mm

Spurbreite min. / max.

800 / 2.200 mm

800 / 2.800 mm

Laufrollendurchmesser

205 mm

205 mm

Prüfgeschwindigkeit / Antriebsleistung

5 km/h, 2 x 3 kW
(optional 2 x 4 kW)

5 km/h, 2 x 4 kW
(optional 2 x 5,5 kW)

Prüfbare Achslast

bei 50 % Abbremsung 2 t
(optional 2,6 t)

bei 50 % Abbremsung 2,6 t
(optional 4 t)

Versorgungsspannung

3 x 400 V 50 Hz

3 x 400 V 50 Hz

Zuleitung / Absicherung

5 x 2,5 mm² / 3 x 20 A

4 kW / 5 x 2,5 mm² / 3 x 20 A
(5,5 kW 5 x 4 mm² / 25A)

Mit Option EDOS

5 x 6 mm² / 3 x 32 A

4 kW / 5 x 2,5 mm² / 3 x 20 A
(5,5 kW 5 x 4 mm² / 25A)

Masse pro Rollensatz (L x B x H)

2.320 x 680 x 240 mm

2.925 x 680 x 240 mm

Gewicht

440 kg

640 kg

Achsdämpfungstester STP

STP 3.5 zu Sherlane 3.5

STP 3.5 zu Sherlane 6.0

Maße Spurplatte (L x B x H)

2.320 x 800 x 280 mm

2.320 x 800 x 280 mm

Spurbreite min. / max.

890 / 2.210 mm

890 / 2.210 mm

Achslast überfahrbar

4 t

6 t

Prüfbare Achslast

1,2 t (optional 2,6 t)

2,6 t

Antriebsleistung

2 x 1,2 kW

2 x 1,2 kW

Zuleitung / Absicherung

5 x 2,5 mm² / 3 x 20 A

5 x 2,5 mm² / 3 x 20 A

SSP Prüfplatten (Option)

SSP 400-Prüfplatten

SSP 600-Prüfplatten

Feuerverzinkte Prüfplatten mit Tränenblech,
Plattenlagerung: verschleißarme Kugellagerung,
wartungsfreies elektronisches DMS-Messsystem

Maße Spurplatte (L x B x H)

750 x 500 x 50 mm

750 x 750 x 50 mm

Maße Spurausgleichplatte (L x B x H)

250 x 500 x 50 mm

250 x 750 x 50 mm

SHERPA Autodiagnostik GmbH

Wernher-von-Braun-Straße 3

84539 Ampfing | Germany

Tel.: +49 (0) 8636 6099800 | Fax: -6099801

E-Mail: info@sherpa.de | www.sherpa.de

Ihr SHERPA-Partner